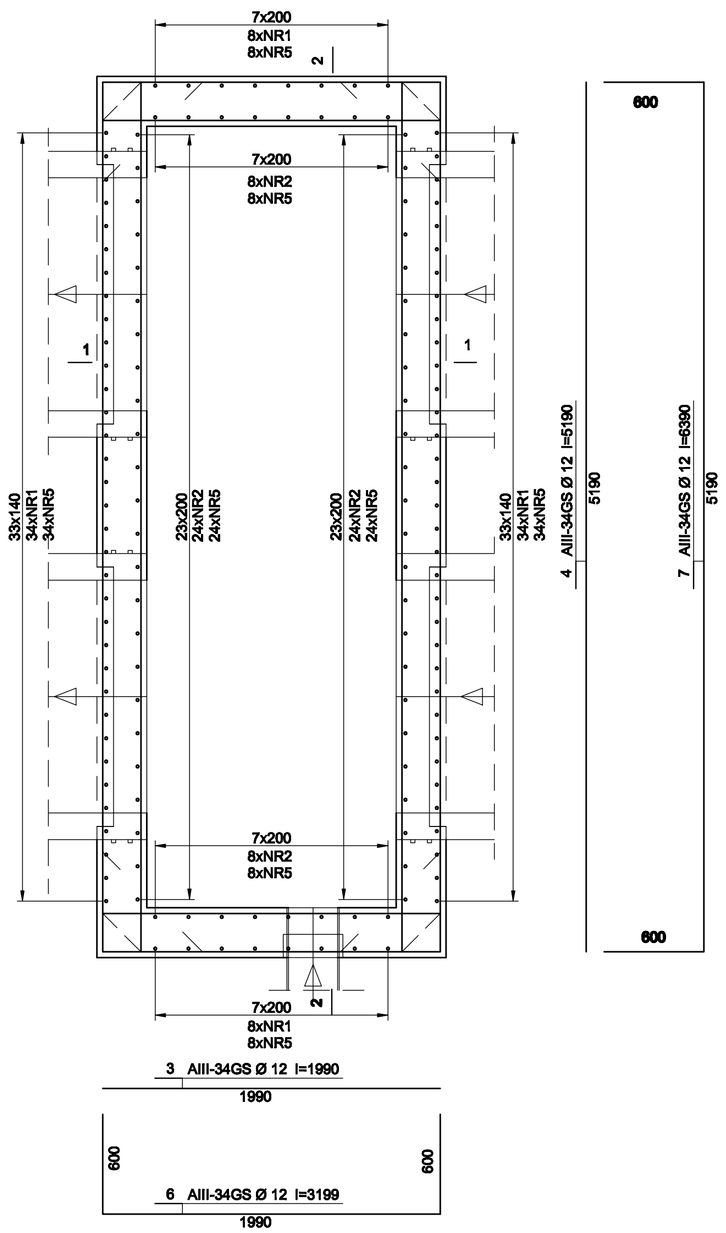
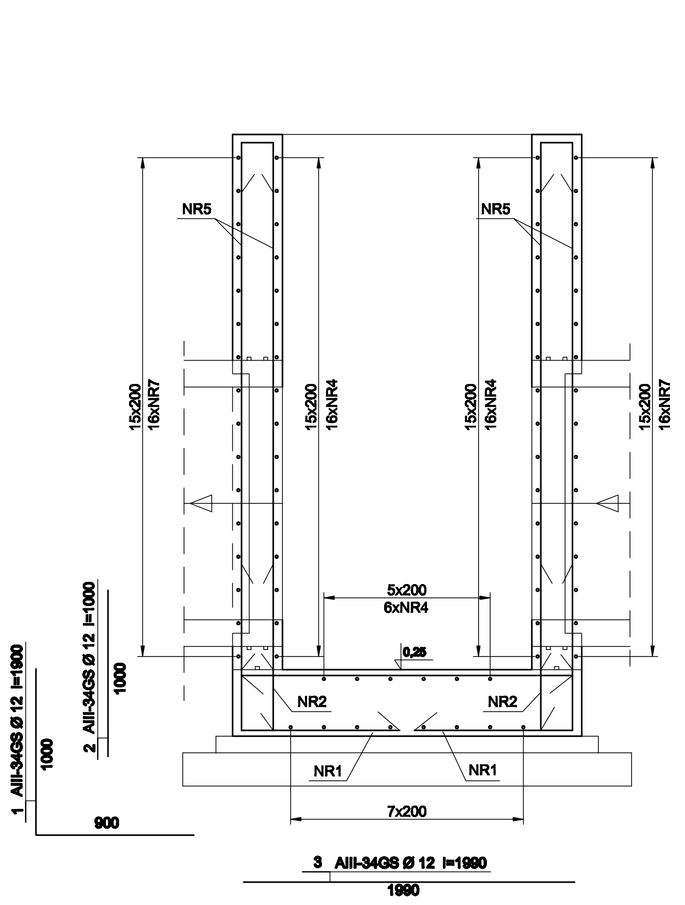
RZUT

1 : 25



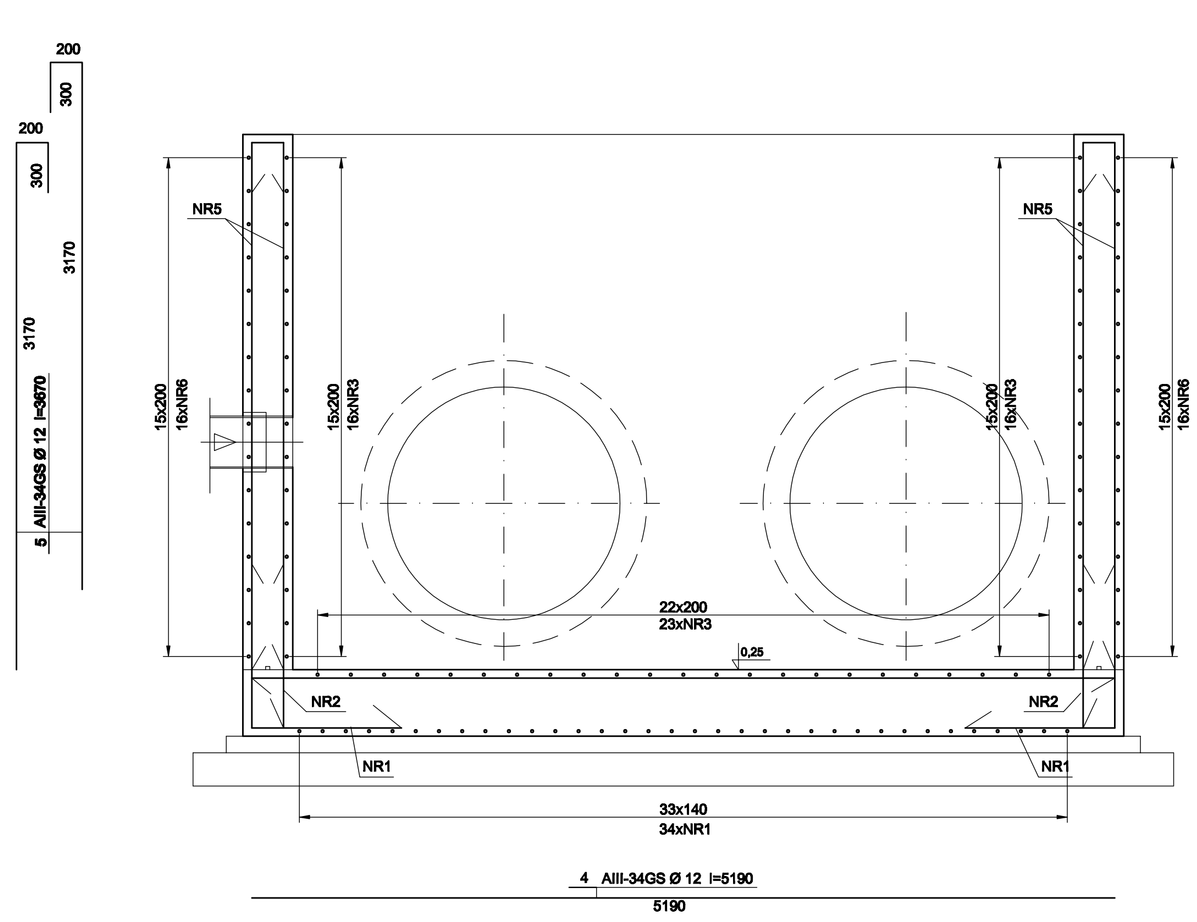
PRZEKRÓJ 1-1

1 : 25



PRZEKRÓJ 2-2

1 : 25



WYKAZ STALI ZBROJENIOWEJ.

NR	GAT. STALI A0 St0s	GAT. STALI AIII 34GS	DŁUGOŚĆ	ILOŚĆ	DŁUGOŚĆ ŁĄCZNA A0-St0s Ø 8	DŁUGOŚĆ ŁĄCZNA AIII-34GS Ø12
	mm		m	szt.		m
1		Ø12	1,90	84		159,60
2		Ø12	1,00	64		64,00
3		Ø12	1,99	55		109,45
4		Ø12	5,19	38		187,22
5		Ø12	3,67	148		543,16
6		Ø12	3,19	32		102,08
7		Ø12	6,39	32		204,48
RAZEM:				m		1369,99
MASA POSZCZEG. Ø				kg		1216,6
MASA POSZCZ. GAT. STALI:				kg		
MASA STALI OGÓŁEM:				kg		1216,6

UWAGA:
W MIEJSCU KANAŁÓW PRĘTY PRZECIĄĆ I WGIĄĆ W ŚCIANĘ.

BETON: B30
STAL: AIII-34GS
OTULINA: min a=25 mm.

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przeniesieniu praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych

BPBK s.a.
Biuro Projektów Budownictwa Komunalnego w Gdańsku
80-237 Gdańsk, ul. Jana Kochanowskiego 37
tel. 058 341-42-11, fax 058 347-89-46

BUDOWA SZCZECIŃSKIEGO SZYBKIEGO TRAMWAJU
ETAP Ic - BUDOWA SST
NA ODCINKU OD SKRZYŻ. UŻYTKOWEJ DO PĘTLI PRZY UL. CY. THIRUSINEJ

KOMORA K9 - RYSUNEK ZBROJENIOWY

Stadium opracowania: PROJEKT WYKONAWCZY
Data: 03.2011 | Skala: 1:25 | 42 | Ilość arkuszy
Nr zlec: 9390 | Nr archiwalny

Projektant:	mgr inż. Jan Komos	spec. konstrukcyjno-inżynierska	
	–	upr. nr 63/70	
	–	spec. –	
	–	upr. nr –	
Opracowanie:	–	spec. –	
	–	upr. nr –	
Sprawdzający:	mgr inż. Andrzej Brodowski	spec. konstrukcyjno-inżynierska	
	–	upr. nr 107/Sz/85	
	–	spec. –	
	–	upr. nr –	